

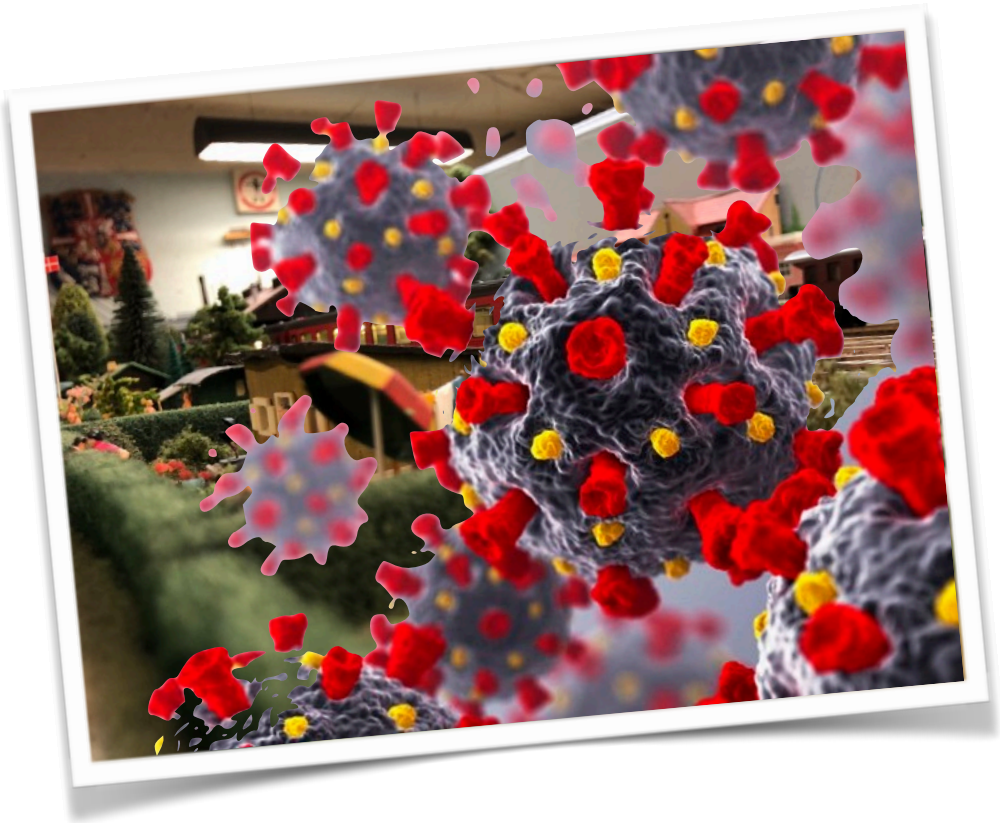
~~KLUB~~ NYT

Årgang 31

2020

Nr. 1

CORONA



**Fredensborg
Modeljernbaneklub
" Lille Nord"
FdMJK**

Bladet "Klub Nyt" udgives af foreningen
Fredensborg Modeljernbaneklub, FdMJK.
Ansvarshavende redaktør: Lars L. Christensen

Bestyrelse:

Formand Monty Ahlmann-Ohlsen	40567549	monty@pc.dk
Næstformand Bjarne Vilhelmsen	49145498	vilmadsen@mail.dk
Kasserer Tage Jensen	20228450	tagevjensen@gmail.com
Best-medlem Christian Hansen	48480825	christian.hansen@os.dk
Best-medlem John Kristiansen	49210400	john@pc-mail.dk
Best-medlem Lars L Christensen	29913345	lars@perseus.dk
Best-medlem Frank Islin	30359895	fi@san-as.dk
Redaktør Lars L Christensen	29913345	lars@perseus.dk

Klubbens Hjemmeside



www.fdmjk.dk

Youtube kanal



goo.gl/xhNLHX

Facebook profil



fb.me/FdMJK.LilleNord

Bankforbindelse

Nordea, Hillerød afdeling reg: 2276 konto: 4388 306 381

Dette nummers indhold:

Redaktøren har ordet	3
Generalforsamling 2020	4
"Én for én og alle hver for sig"	5
Profi-koblinger på vogne.....	12
Mødekalender	13
Bagsidemodellen	14

Forsidefoto: Corona angreb Fotograf: Covid-19.

Redaktøren har ordet

Tekst af Lars L. Christensen

Året startede helt som vanligt med normale klubaftræner og en spændende generalforsamling, hvor den afgående bestyrelse blev genvalgt. Der blev vedtaget et budget, samt lagt op til en ekstraordinær generalforsamling for at kigge på enkelte vedtægtsændringer. Mere om dette senere i dette nummer af Klub Nyt.

Pludselig blev hverdagen drastisk forandret. Vi havde allerede set de første tegn udenfor Danmarks grænser med sygdom og død til følge. 11. marts gik Mette Frederiksen på nationalt TV til et pressemøde af national krisekarakter. “Vi lukker Danmark ned på grund af Corona virus”.

En enig bestyrelse meldte samme aften ud, at klubbens aktiviteter ville blive lukket ned pga. udmeldingen fra regeringen. I skrivende stund er klubbens aktiviteter stadig lukket ned, da regeringen endnu ikke har lukket op for aktiviteter af den type, som klubbens aktiviteter vil falde ind under. Bestyrelsen holder dog løbende øje med udmeldingerne fra regeringen, så vi håber at kunne åbne igen efter sommerferien.

Denne nye hverdag, hvor “Én for én og alle hver for sig” er blevet det nye mantra, er vi alle overladt til vores egne små sysler hjemme. Nogen har brugt tiden til at få styr på egne spor, mens andre har knoklet med vedligeholdelse og ombygninger af rullende materiel. Dette nummer af Klub Nyt vil give alle et bud på, hvad tiden har været brugt til blandt et lille udvalg af klubbens medlemmer.

Mødekalenderen bagerst i bladet vil dække fra august måned og frem, men husk at den indtil videre er tentativ, det hele afhænger af regeringens udmeldinger i forbindelse med Covid-19.

Indtil videre vil jeg ønske alle en rigtig god sommer, og så håber jeg på, at vi kan mødes igen efter sommer til flere hyggelige dage i modeltogets tegn.

Generalforsamling 2020

Tekst af Lars L. Christensen

Årets generalforsamling blev afholdt torsdag, 27. februar 2020 kl. 19:00 i Lundely. Hele 20 medlemmer havde valgt at tilbringe aftenen i godt selskab, herunder flere medlemmer, der normalt kun deltager på generalforsamlingen. Det var godt at se de årligt tilbagevendende medlemmer, men I må nu gerne komme forbi indimellem på klubaftnerne, så vi kan få hygget os lidt sammen.

Klubbens formand Monty fremlagde sin beretning for det forgangne år, herunder en opsummering af de aktiviteter, der har været igennem det seneste års tid.

Herefter var det tid til “de 3 T’er” (tørre tal fra Tage), som fremlagde klubbens regnskab. Generelt set har klubben en pæn økonomi med et større overskud, hvilket primært skyldes det lave aktivitetsniveau, der har været i 2019. Ambitionerne har været til mere aktivitet end der reelt har været tilfældet. Men intet er så skidt, at det ikke er godt for noget, for i den kommende tid vil der være udsigt til større udskrivninger i forbindelse med vedligeholder af bl.a. sporskiftedrev. Tage gav fyldige svar på de spørgsmål, som klubbens medlemmer havde til regnskabet, hvorefter det blev godkendt.

Der var indkommet et enkelt forslag om at beholde det nuværende kontingent. Forslaget blev debatteret og efter en skriftlig afstemning blev det nedstemt.

Nu var det endelig tid til at fastsætte kontingentet for 2021. Bestyrelsens forslag lød på:

Medlemskontingent:	500,00 kr.
Aktivitetstillæg, seniorer:	300,00 kr.
Aktivitetstillæg, pensionister:	200,00 kr.
Aktivitetstillæg, ungdom:	0,00 kr.

Efter en del debat omkring beløbene, hvor der bl.a. blev argumenteret for de stigende vedligeholdelsesomkostninger, blev beløbene godkendt ved en skriftlig afstemning.

Budgettet for 2020 blev vedtaget, selvom bestyrelsen kunne berette, at tallene allerede på tidspunktet for generalforsamlingen var misvisende pga. forskellige udefrakommen faktorer. Et revideret budget ville blive forelagt bestyrelsen så hurtigt som muligt, når alle eksterne påvirkninger ville blive endeligt kendt.

Så kom tiden til, at bestyrelsen skulle vælges. Alle valgte at genopstille, og der var ingen slinger i valsen, da alle blev genvalgt. Dog kunne formand Monty meddele, at han ikke forventer at genopstille i 2021.

Til sidst blev det tid til punktet Generelt. Der var både ris og ros til klubbens medlemmer over aktivitetsniveauet, hvilket har været noget svingende i det forgangne år.

Endvidere blev der fra flere sider ytret ønske om en revidering af klubbens vedtægter, da der i forbindelse med generalforsamlingens afholdelse blev identificeret enkelte uhensigtsmæssigheder, eksempelvis i forhold til dagsordenens rækkefølge, ligesom længden af bestyrelsesmedlemmers valgperiode burde overvejes. Et revideret forslag vil efterfølgende kunne behandles på en ekstraordinær generalforsamling.

Efter en stor tak for god ro og orden, blev generalforsamlingen lukket kl 21:45.

Et mere fyldigt referat er allerede udsendt til alle klubbens medlemmer fra aftenen referent, der igen i år var Bjarne V.

“Én for én og alle hver for sig”

Tekst af Lars L. Christensen

Foråret 2020 har vist sig at være noget utraditionel for os modeltogfolk. Folk blev sendt hjem fra arbejde eller opfordret til at arbejde hjemme, børnene blev sendt hjem fra skole, butikker og restaurationer samt fritidsaktiviteter blev lukket ned. Ved redaktionens afslutning er vi desværre endnu ikke tilbage ved normale tilstande, men hvad har klubbens medlemmer så fået tiden til at gå med, når vi kun ikke kan mødes i Lundely. Derfor blev klubbens medlemmer opfordret til at komme med en lille beretning om, hvad de har bedrevet tiden med i de seneste to måneder. Enkelte medlemmer har valgt at ville dele dette med os andre.

Indlæggene er skrevet af medlemmerne selv, men let redigering kan forekomme.

Et lille pip fra Blistrup

Tekst af Jørgen S. Nielsen

Her i kælderen hos mig, sker der også ting og sager på mine 2-3 arbejdsborde. Det er mest ældre projekter, der er gravet frem fra gemmerne for om muligt, at blive gjort færdige. I første omgang er det en hollandsk BR 50, som skal færdig fordanskes med et hvidmetal byggesæt. Efterfølgende er der blevet læsset skærver på 6 ubåde (ballast vogne). Jeg blev også inspireret af Dan's mail om fremstilling af billige kortkoblingsarme til vore ældre godsvogne af forskellige fabrikater. Jeg er ved at fremstille nogle bore lærer til de forskellige fabrikater, for at få nøjagtig samme afstand til monteringskruerne. Det bliver jo ikke en kulise kobling som Symoba systemet, men jeg har afprøvet Profi-koblinger på ældre Lilleput vogne med original koblingsskakt, og det kan godt lade sig gøre. Der vil dog blive lidt længere pufferafstand her end ved Symoba systemet. Det er dog en klar forbedring i forhold bøjlekoblinger af div. Fabrikater. Der er også blevet tid til at eksperimentere med isolering af div hjul typer.

Jeg har også gennemgået projektskabet med henblik på at afhænde sager, som ikke længere er aktuelle for mig. Der kan nævnes ME byggesæt med bygge lærer for sammenlimning samt hvidmetals bogie sider. Der er også et ROCO togsæt nr. 43011 BR 601 TEE, som er uden motor og bogier på motorvogn og mellem vogne. Dummy motorvognen er helt intakt.

Derud over bruges der også noget tid på havearbejdet og div. små opgaver i boligen og i garagen, især oprydning. Så alt i alt går det udmærket her i vores isolation. Vi har dog været nødt til at assistere børnefamilien i Fredensborg, da drengen fik klemt en finger i hoveddøren og måtte på sygehuset for at blive opereret. Han er nu hjemme igen og i god bedring.

Det var et lille pip her fra Blistrup, med håbet om snart gensyn i klubben.

Koblinger hos Dan

Tekst og fotos af Dan Sterup

Hermed, hvad der sker hos mig:

Jeg har tidligere beskrevet om udskiftning af koblinger til profi, men denne type er lidt anderledes. (Red: Se artikel om profikoblinger her i bladet). Har I spørgsmål om det, er I velkomne til at spørge.

Jeg har nu sat profi koblinger på 22 "danske" Lima, Piko og Liliput vogne og det fungerer fint. Ud over koblinger har jeg kun købt nogle skruer. Hatteelastikken havde ligget i en skuffe i mange år.

Der venter endnu en halv snes vogne på nye koblinger. Et par af dem er lidt tricky.

På Facebook fandt jeg et Piko DDR lok GDS til 325 kr inklusive fragt. Det var nemt at digitalisere det. Nu mangler jeg bare en micro decoder, da der ikke er megen plads.

Jeg mangler en litra AV, hvis du har en for meget.

Train Simulator og meget andet

Tekst af Christian Hansen

Desværre ikke lige noget nyt herfra, har lagt modeltoget på hylden for en stund, og brugt tiden på andre opgaver som er blevet forsømt, bl.a. Train Simulator.

<https://www.youtube.com/watch?v=z3v7XVvCRFo>

<https://www.railworks.dk/videoer/>

Det er sjovt, men kræver desværre en masse arbejde og penge før man kan lege med det for alvor.

Nåh, men når det er sagt, kunne vi jo igen opfordre klubbens medlemmer til at kigge lidt på deres vognkort, eller selv lave nogle flere turkort, som vi kan lege med, når det igen bliver muligt. Vi mangler jo også en del foto af vores vogne til at sætte på vognkort, så medlemmerne kunne jo også opfordres til at lave nogle gode billeder af deres materiel, som kunne bruges til dette.

Der kunne måske også være nogen som havde lyst til at bruge "corona" tiden til at lære lidt mere om signalreglementet, nu hvor der kommer nye signaler og sikringsanlæg på anlægget, så kunne de jo gå ind på dette link og læse lidt mere om det:

<https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR/SR>

Der er jo også muligheden for at sætte sig lidt ind i betjeningen af Højsager station, her har vi jo udgivet en vejledning. Interesserede medlemmer, som ikke lige har den, kan så lige få den ved at sende en mail til mig.

Skulle der være nogen som savne lidt inspiration, kan "Der Spiegel TV's" YouTube kanal varmt anbefales, hvor de kigger bag kulisserne hos Wunderland i Hamburg. Der er helt sikkert nogle ideer vi også kan bruge på vores anlæg.

<https://youtu.be/T2iUqALUYFg>

“Bank bank - Hvem der?”

Tekst af Gert Fischer

Som I ved er jeg ikke meget bevendt med kun en hånd.

Så jeg har brugt tiden, medens corona har hersket, til at færdiggøre min sporplan for mit anlæg via mit Rally.system. Derudover har jeg grundigt læst de seneste numre af Eisenbahn-Magazin, og læst de daglige numre af Helsingør Dagblad og løst de deri værende Sudokoer.

Jeg har støvet mit rullefelt af og testet nogle af mine ældre Heljan MX-lokomotiver.

Jeg har også brugt tiden til at se videoer på nettet, bl.a. “Bundes Modellbahn Bad Drieberg”, som jeg har set i virkeligheden. Det er virkelig flot.

Min datter kom hjem med en stak ugeblade, hun havde fået fra sin svigermor, og dem har jeg gennemtygget på Humørsiderne og fundet de

bedste historier frem:

Kender I denne?

Banke, banke,
Hjem er det?
Det er Karen
Hvem Karen?
Karantæne

Eller denne:

Hørt på dansegulvet:

Under dansen tog ungersvenden mod til sig og spurgte sin dansepartner:
Gid jeg kunne finde vejen til dit hjerte,
Ja, den går i hvert fald ikke over mine tæer.

Eller denne:

Hvordan gik jagten fik du skudt noget?
Ja, 10 ænder,
Var de vilde?
Nej, men deres ejer var.

Eller denne:

Mødre imellem:

Har du ikke problemer med at få din teenagesøn op om morgenen?
Nej, jeg smider blot katten ind på hans værelse.
Hvorfor det?
Hunden sover i hans seng!

Og så er der denne som jeg håber aldrig at høre fra mine børnebørn:

Morfar, jeg har 2 nyheder en god og en dårlig til dig.
Lad mig få den gode først.

Den gode er at din gamle øse kan køre 140 Km i timen, den dårlige er, at politiet også ved det.

Derudover ser jeg en del fjernsyn, især kanal 9 og Discovery, hvor der er små klip om tog i Alaska og Australien.

Når vejret tillader det er jeg på vores terrasse og luger i blomsterkummerne.

Det er ikke ophidseende - specielt hvad angår det modelbanemæssige, hvad der er sket her i huset. Min ældste datter har hjulpet os med indkøb af dagligvarer og apotek og madlavning og hun har tilbudt at køre mig til en modelbaneforretning, hvis jeg har lyst til det, men det har jeg pt ikke. Mit modelbanehehov er dækket.

Jeg afventer at min kones bil bliver kørt ud af garagen, så jeg kan bruge garagegulvet til at samle de fire plader jeg skal bruge langs væggene i mit togværelse, så mit tog kan køre rundt langs væggene i en dobbeltsporet cirkel med flere opstillingspor langs hver væg.

Men alt det kræver nok lidt hjælp.

Båden, haven - og en lille smule tog

Tekst af Frank Islin

Her er lidt af de aktiviteter jeg har bedrevet under Corona.

Samtidig med Corona krisen kom foråret. Så der gik ikke længe før jeg fandt mig selv (under Evas kommando) i gang med at sommerklargøre båden og ”ombygge” haven. Men en smule tog er det da blevet til.

Mit anlæg er ikke bygget endnu. Det er under forberedelse. Jeg erobrede endnu engang spisebordet og prøvebyggede anlægget med de meget beskedne mål jeg har til rådighed. Udfordringen ligger i at få mit oprindelige design på 1,1 x 3 meter ned på bare 1x2,5 meter !. Anlægget skal hænge fra loftet så det kan hejses op når det ikke er i brug.

Udgangspunktet er en endestation der optager 60% af pladsen. På niveauet under ligger en vendesøjle med et lille trinbræt og et par skjulte opstillingspor. Anlægget skal ikke være ”runde-kørsel” med en station stor nok til at den er sjov at lege med. En lille provinsby. Jeg har ikke fået knækket nødden endnu så jeg kan se frem til nok et par hyggelige timer med planlægningen.

Der er også blevet tid til at købe lidt tog - Aldrig gå ned på udstyr ! Det er dog kun blevet til 10-15 godsvogne fra epoke II-III. De skal patineres så jeg kan lave en rigtig flot stamme naturtro godsvogne fra tresserne.

Når der er lidt tid mellem kunderne

Tekst af Lars L. Christensen

Redaktøren har skam også selv mærket Corona-tiden. Samme aften som Mette Frederiksen meldte “Vi lukker Danmark ned”, kom beskeden fra chefen i firmaet. Ordren var klar: “Alle arbejder hjemmefra fra nu af”. Som kørende konsulent i IT branchen har jeg ellers været vant til at komme ud til en masse spændende kunder, men pludselig var dørene hos kunderne lige så lukket som indgangsdøren til landets skoler.

Nu skulle jeg pludselig til at arbejde en hel del mere hjemmefra end jeg har været vant til, samtidigt med at jeg skulle fungere som underviser, madmor, underholdningspædagog og generel husmor, når samleveren fortsat skulle fysisk på arbejde i den lokale Rema1000. Indimellem blev der dog også tid til at lave lidt arbejde for kunderne, og i takt med at tiden er gået, er det blevet til mere og mere arbejde, for alle har jo vænnet sig til den nye verden. Hjemmearbejdspladsen er i kælderen, nærmere betegnet i mit eget hobbyrum.

Nu skal det hele jo ikke være ren elendighed, så heldigvis er der jo indimellem tid mellem kundernes opgaver, og så kan man jo “komme til at lave en overspringshandling” på opbygningen af hjemmeanlægget. Det har bl.a. givet en helix i den ene ende af skyggebanegården, mens den modsatte ende venter lidt endnu.

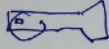
I kan følge “De Storeholmske Baner” på Facebook, hvor jeg indimellem smider lidt billeder og tekst op af anlægget. Søg efter [@DeStoreholmskeBaner](#)

Jeg er ikke helt i mål med sporplanen for den synlige del af anlægget, men der er da lidt ideer, der skal arbejdes videre med. Jeg har ihverfald nogle faste holdepunkter, som “bare skal forbindes”...

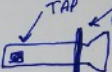
Profi-koblinger på vogne

Tekst og fotos af Dan Sterup

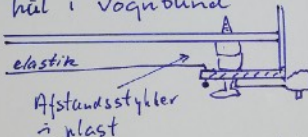
Profi-kobling på vogne med
(Liliput teles)



Længde ca 2,8 cm - efter vognstype
til elastik (foto)
Konisk hul for bevægelighed



TAP
ØFØJLE

1. Fjern hjul & koblinger - skær bøjle og tap af
2. Af plastemballa: 1 stk shabelon som ovenstående
3. Bor hul i vognbund


elastik
Afstandsstykker i plast
Kobling Limes på oversiden
4. Skær passende afstandsstykker og lim koblingen fast på undersiden af shabelonen - Saml med skruen
5. Elastik gennem hullot - strammes passende, når den anden kobling sæt i. (Se foto)



Mødekalender

August 2020		September 2020		Oktober 2020	
Lø	1	Ti	1	To	1 Koreaften
Sø	2	On	2	Fr	2
Ma	3	To	3 Koreaften	Lø	3
Ti	4	Fr	4	Sø	4
On	5	Lø	5	Ma	5
To	6 Koreaften	Sø	6	Ti	6 Epoke-/temakørsel
Fr	7	Ma	7	On	7
Lø	8	Ti	8 Epoke-/temakørsel	To	8 Byggeaften fast anlæg
Sø	9	On	9	Fr	9
Ma	10	To	10 Byggeaften fast anlæg	Lø	10
Ti	11 Epoke-/temakørsel	Fr	11	Sø	11
On	12	Lø	12 DTM Helsingør (forventet)	Ma	12
To	13 Byggeaften fast anlæg	Sø	13 DTM Helsingør (forventet)	Ti	13
Fr	14	Ma	14	On	14
Lø	15	Ti	15	To	15 Byggeaften fast anlæg
Sø	16	On	16	Fr	16
Ma	17	To	17 Byggeaften fast anlæg	Lø	17
Ti	18	Fr	18	Sø	18
On	19	Lø	19	Ma	19
To	20 Byggeaften fast anlæg	Sø	20	Ti	20
Fr	21	Ma	21	On	21
Lø	22	Ti	22	To	22 Byggeaften fast anlæg
Sø	23	On	23	Fr	23
Ma	24	To	24 Byggeaften fast anlæg	Lø	24
Ti	25	Fr	25	Sø	25
On	26	Lø	26	Ma	26
To	27 Byggeaften fast anlæg	Sø	27	Ti	27
Fr	28	Ma	28	On	28
Lø	29	Ti	29	To	29 Byggeaften fast anlæg
Sø	30	On	30	Fr	30
Ma	31			Lø	31

Bagsidemodellen



Denne gang er bagsidemodellen en vogn. Der er tale om en lukket godsvogn af typen Hbikks med vognnummer 42 86 237 8 516-2 fra danske McK. Som vanligt en vogn i utrolig flot udførelse.

Forbilledet blev oprindeligt bygget i første halvdel af 70'erne til de svenske jernbaner (SJ), og i 1993 indkøbt sammen med ca 400 andre Hbikks'er som erstatning for de aldrende Hims vogne, der var tilbage fra starten af 60'erne. Efter en tur istandsættelse på værkstedet i Fredericia og en frisk opmaling i danske farver hos ABC Coating i Rødekro, var vognene klar til transport af palleteret gods.

Sidevæggene kan skydes til siden, hvorefter der er nem adgang til vognens indre, så gaffeltrucks nemt kan læsse og losse palleteret gods. Indenlandsk stykgods blev i stor stil fragtet land og rige rundt i denne vognmodel. Vognene var grundlæggende ens, med kun enkelte forskelle som placering og udformning af holderne til fragtsedlerne.

Vognene kunne nemt fragtes på tværs af Storebælt, da de var udstyret med færgkroge, og da den faste forbindelse åbnede i '97, var Hbikks grundstammen i GS 7901 mellem Godsbanegården i Kbh (GB) og Århus (Ar).

Fun fact: Den danske Hbikks (købt i Sverige) er en Hbis broderlandet...